



Kongeriget Elleores postvæsen har netop udsendt disse flotte julemærker, der hver er på 100 hvid = 10 øre. Overskuddet går til feriearbejdet.

Kongeskibet »Løveyachten« venter på afgang i Rønne

Det gode skib »Vita«, der ligger oplagt i Rønne havn, er købt af Elleore-samfundet, og i stedet for at blive hugget op går den en ny tilværelse i møde

Uden at Rønnes indbyggere har anet det mindste, har byen igen længere tid huset et kommende kongeskib i sin havn.

Man kan ikke laste indbyggerne for denne uvidenhed, for det fremtidige fyrsteskib har i øjeblikket udseendet lidt imod sig. Men kommer man det gode skib »Vita« af Køge nær, medens det endnu ligger oplagt i sin stille krog i Sydhavnen, kan man sikkert høre, at det gamle, men solide træværk knager af stolthed over at ende som kongeskibet »Løveyachten« af Elleore i stedet for ophugget kakkelovnsbrænde.

Historien bag denne skibenes human-story er ikke mindre spændende. Den begyndte i 1944, da en kreds af københavnske skolelærere købte den fire tønner land store ø Elleore tæt ved bunden af Roskildefjorden. På denne idylliske ø opførtes en bygning, der i mange år tjente til feriehjem for københavnske skolebørn.

For en del år siden måtte ejerne imidlertid rive huset ned, da det lå på Elleore i strid med fredningsbestemmelserne og på dispensation. Nye bygninger kan ikke opføres på øen, da den ikke er stor nok efter de nugældende fredningskrav.

I længere tid klarede man sig med en lejr inde på land og kunne kun lejlighedsvis have en teltlejr på Elleore. Dette var utilfredsstillende i længden og bevirkede,

at man så sig om efter en løsning på lokaleproblemet.

Lederne af det lille kongerige — for det er et kongerige med eget møntsystem, frimærker og poststempel samt ministerier, der har eksisteret i flere år — lagde nu hovederne i blød, og deres øjne faldt på skibet »Vita« af Køge, som indtil for et par dage siden ejedes af Hasle Klinker- og Chamotttestensfabrik.

Klinkerfabrikken, der har flere skibe i søen, købte den 50 år gamle »Vita«, da skibet var i besiddelse af en ret ny motor. Denne maskine blev afmonteret i sommer, og sammen med »Vita«s styrehus blev den flyttet over i »Dana« af Rønne, hvis skrog er nyere.

Tilbage lå nu skroget af »Vita«, noget forfaldent i det ydre og rib-

bet for alt, men uden brist i dybden, og ventede på at blive hugget op.

»Vita«s redning blev Elleore, for selv om kongeriget Danmark forbyder sin konkurrent at bygge fast ejendom, så har det intet imod en elleoreansk flåde.

Elleore-samfundet har nu købt »Vita«, ikke for meget store summer, men transporteret til Frederikssund, hvor den skal gøres i stand, står den samfundet i nogle tusinde kroner.

I Frederikssund kommer »Vita« på bedding og får behandlet skroget. Senere vil en del frivillige bygge skibet om til en husbåd med samlingssal og kongelukaf.

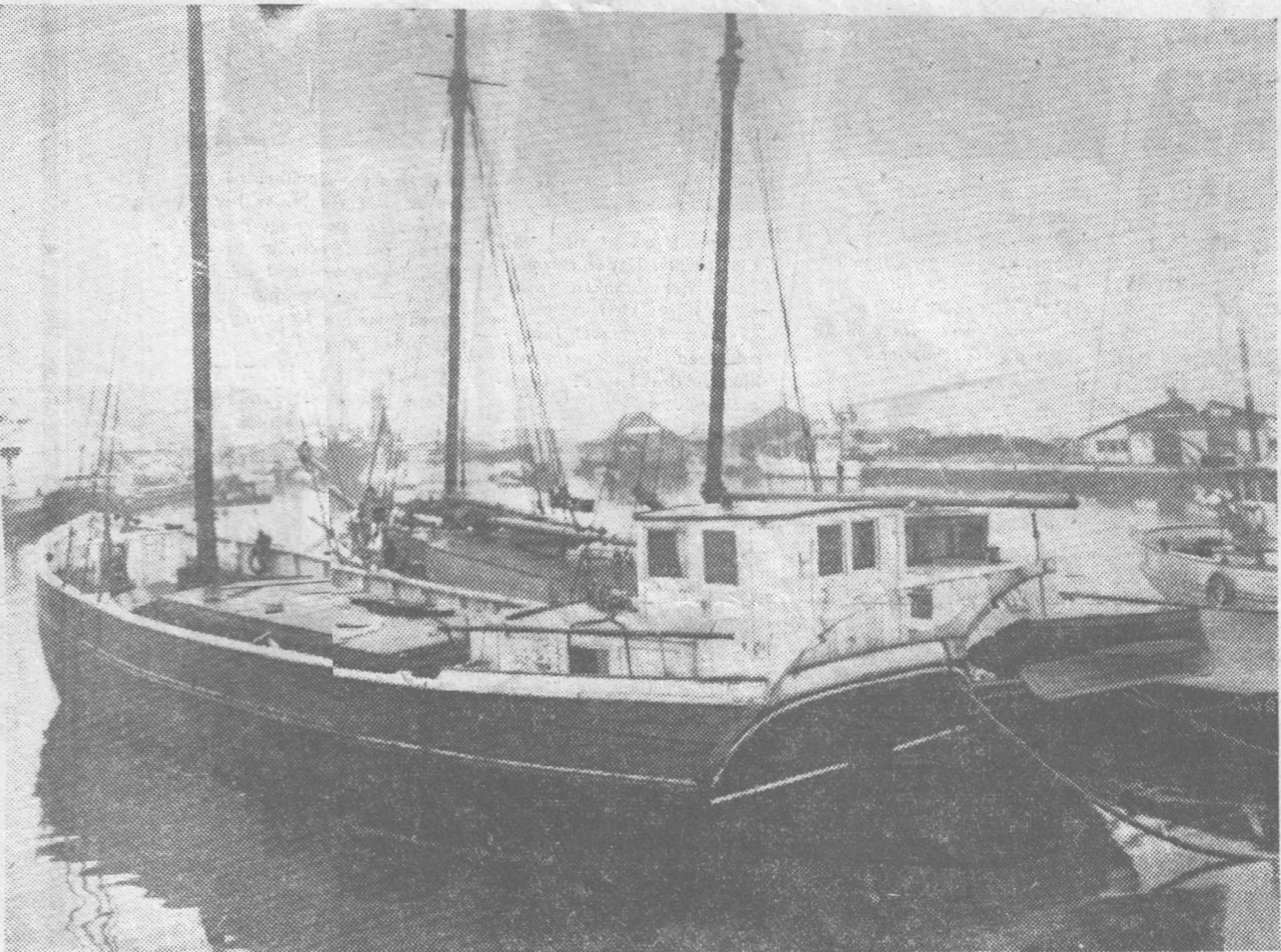
Til næste sommer regner man med, at skibet er klar, og så skal kongen, der hedder major Erik Neerbek, Høvelte, søsætte skibet.

Navngivningen — for det er allerede bestemt — er en hel historie for sig:

Allerede i 1907 blev Elleore kendt verden over. Det var nemlig her, dansk films store mand, Ole Olsen, optog sin film »Løvejagten«, der blev vist over hele verden.

Da »Vita« er et yacht-bygget skib, hvad var da mere naturligt end at vælge navnet »Løveyachten«?

has-



»Vita« i Sydhavnen. — Bag den skimtes »Clara Marie« af Rønne.