

Foreslår tunnelbane hen under Elleore

»Elle-Bladet« der udgives af Elleoresamfundets Mediecenter, prægedes i sidste nummer af en stort opsat artikel. Her løftes omsider sløret for de spændende planer om kongeriget Elleores jernbane-ficering.

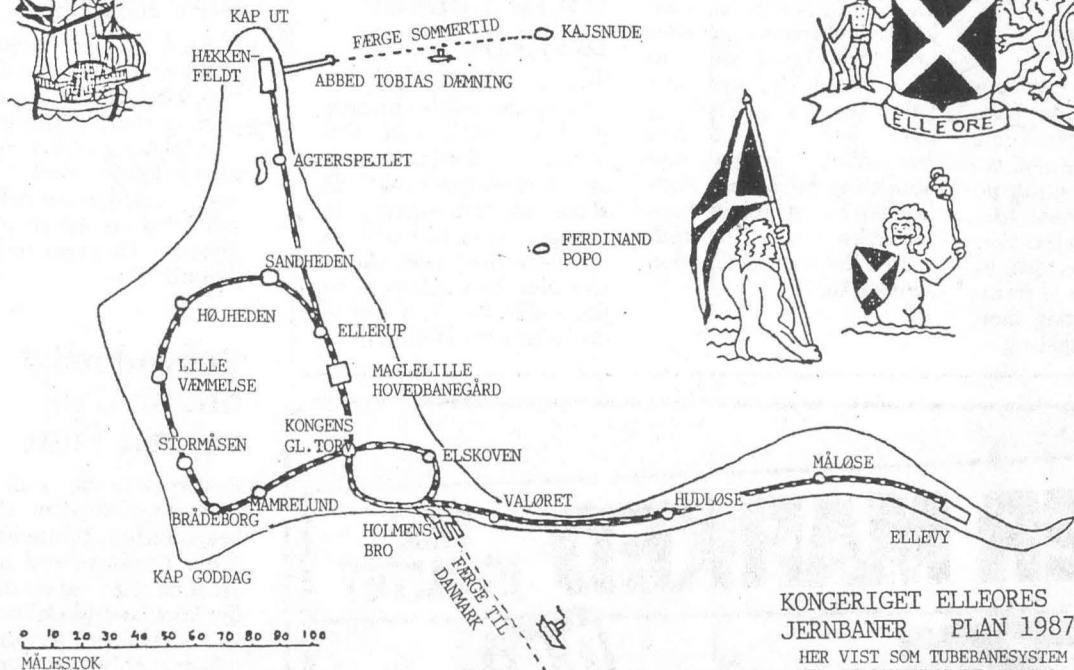
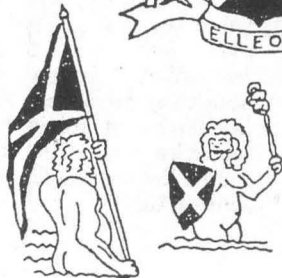
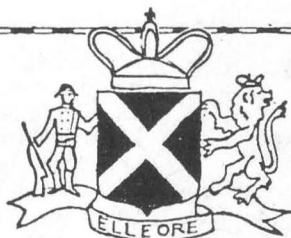
Hovedstaden Maglelille med forstæder er det tættest trafikerede område. Og her har gennem utallige år været problemer i myldretiden. Men nu er der lysning forude.

Der er udarbejdet et detaljeret projekt, der trafikalt vil betyde en ekstrem aflastning af Stor-Maglelille. Både centrum, forstæderne og de nyopførte boligkvarterer vil få det fornødne antal stationer.

Det mest bemærkelsesværdige er, at jernbanenettet puttes under jorden. »Sættes på tube«, som det

Lørdag startede dette års »Elle-uge«, med afgang fra Ocean-kajen i Veddelev. (Foto: Erling J. Pedersen.)





KONGERIGET ELLEORES
JERNBANER PLAN 1987
HER VIST SOM TUBEANESYSTEM
MED TILSLUTNING TIL FÆRGER

Sådan fore-
stiller pro-
jekt-mager-
ne sig, at
tunnelba-
nen på El-
leøre skal
udformes.

dynamik, der er uden for-
orening, og som giver effek-
tiv driftshastighed. Skulle
man på grund af farten komme
til at køre forbi en stati-

on, ja så kan man jo bare ta-
ge en runde til. Anlægget
vil utvivlsomt give ekstra
indtjeningsmuligheder ved
øget turisme. Aksel N. Bak

hedder. Projektet benævnes
»Stor-Maglelilles Tubebane
(ST) med fjernlinier til

Hækkenfeldt og Ellevy«. På
denne måde skånes landets
mageløse natur. Danmarks-

færgeren skal sejle tyve dob-
beltture om dagen mellem
Holmens Bro og Veddelev

Oceanhavn.
Tubebane-systemet be-
regnes drevet ved hydro-